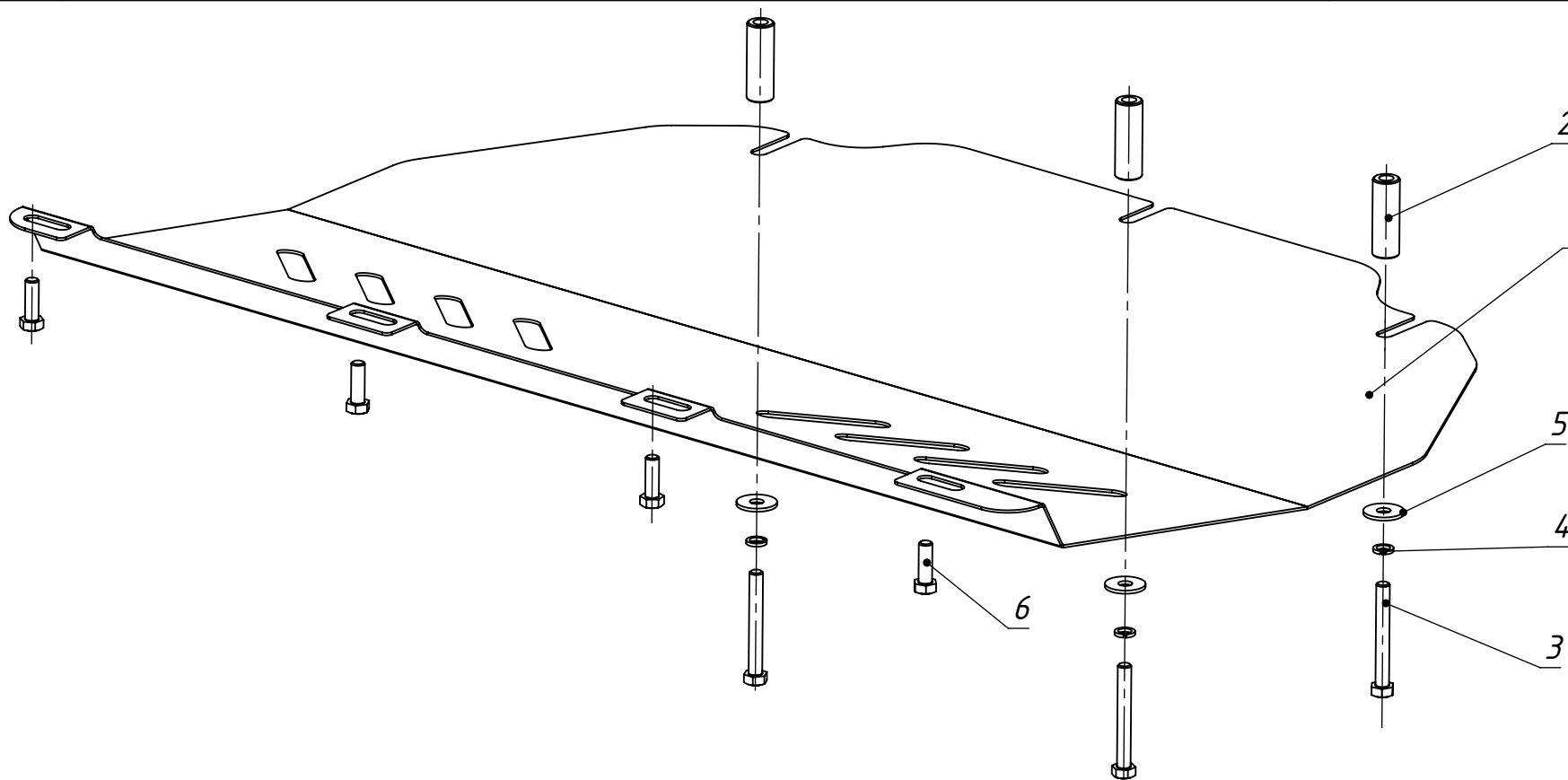




Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Втулка 20x60	3
3	Болт М10х80х1.25 ГОСТ 7798-72	3
4	Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70	3
5	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	3
6	Штатный болт	4

1. Выкрутить четыре передних штатных болта (поз. 6) и три задних болта, крепящих пыльник.
2. Наживить болты (поз. 3) с шайбами (поз. 4, 5) через проставочные втулки (поз. 2) в штатные резьбовые отверстия подрамника.
3. Защиту картера (поз. 1) U-образными пазами накинуть на наживленные в подрамник болты.
4. Закрепить защиту (поз. 1) в передней части штатными болтами (поз. 6).
5. Затянуть весь крепеж.